HONDA

# POWERED BY HONDA AGREGAT ECT7500

**ECT7500**

## Cijena sa PDV-om: 2.365,00 €




---

## 6,5 kW za trofazne potrošače

Powered by Honda ECT7500 spaja benzinski motor Honda GX390 i alternator Sincro. Trajna snaga iznosi 6,5 kW pri 400 V i 3,9 kW pri 230 V. Ova izvedba koristi kondenzatorsku regulaciju. Motor pokrećete užetom.

### Glavne prednosti

- **Odvojeni izlazi 230 V i 400 V.** Trofazni izlaz od 400 V ima trajnu snagu 6,5 kW, a jednofazni od 230 V 3,9 kW. To su različite mogućnosti istog agregata: ukupnu trofaznu snagu ne možete dobiti iz jedne utičnice od 230 V.
- **Kondenzatorska regulacija.** Ova izvedba ima kondenzatorsku regulaciju alternatora. Riječ je o jednostavnoj izvedbi bez elektroničkog regulatora AVR. Za uređaje koji zahtijevaju posebno stabilno napajanje treba provjeriti njihove dopuštene uvjete napajanja.
- **Cjevasti okvir i gumeni nosači.** Motor Honda GX390 i alternator Sincro postavljeni su u otvoreni čelični okvir. Gumeni nosači smanjuju prijenos vibracija na okvir, a otvorena izvedba olakšava pristup pri redovitim pregledima.
- **Motor Honda GX390 i ručno pokretanje.** Četverotaktni motor Honda GX390 pokrećete povlačenjem užeta. Benzin i ulje odvojeni su pa ne pripremate dvotaktnu mješavinu. Motor mehanički pokreće alternator koji proizvodi električnu energiju.
- **Oil Alert štiti motor.** Senzor prati razinu ulja i automatski zaustavlja motor kada je preniska. Time pomaže spriječiti oštećenja zbog nedovoljnog podmazivanja. Razinu ulja i dalje treba provjeriti prije pokretanja.

### Primjena

- **Trofazna oprema na terenu.** Izlaz od 400 V namijenjen je kompatibilnim trofaznim potrošačima. Za motore i pumpe uz snagu tijekom rada važna je i snaga potrebna pri pokretanju. Jednofazni potrošači koriste zaseban izlaz od 230 V.
- **Što znači Powered by Honda.** To je agregat drugog proizvođača s ugrađenim motorom Honda. Alternator, električni izlazi i regulacija pripadaju konkretnom modelu EC ili ECT, a ne Hondinoj seriji EU ili EG.

### Rad samo na otvorenom

Agregat mora raditi vani, dalje od prozora, vrata i ventilacijskih otvora. Ispušni plinovi sadrže opasan ugljikov monoksid. Spajanje na kućnu instalaciju prepustite kvalificiranom električaru uz odgovarajuću preklopnu opremu.

### Je li sva snaga dostupna pri 230 V?

Ne. ECT7500 ima pri 230 V trajnu snagu 3,9 kW, a pri trofaznih 400 V 6,5 kW. Te snage ne zbrajajte. Pri odabiru uzmite u obzir napon potrošača i njegovo opterećenje pri pokretanju.

### Tehnične specifikacije

Izvedba proizvoda
**Marka** Powered by HONDA
**Model** ECT7500
**Marka / tip** Honda GX390
**Marka / tip** Sincro / bez četkica

Učinak i rad
**Maksimalna snaga pri 230 V (W)** 4.300 W
**Trajna snaga (W)** 3.900 W (230 V)
**Maksimalna snaga pri 400 V (W)** 7.000 W
**Trajna snaga pri 400 V (W)** 6.500 W
**Nazivna struja pri 230 V (A)** 17 A
**Nazivna struja pri 400 V (A)** 9,4 A
**Zaštita od niske razine ulja** DA
**Zapremnina** 389cm³

**Potrošnja goriva pri 75 % opterećenja** 2,4 l/h
**Vrijeme rada pri 75 % opterećenja** 2,5 h

Dimenzije i oprema
**Dimenzije (D × Š × V)** 83x51x56cm
**Masa** 82 kg
**Buka** 72 dB(A) - 7m
**Stupanj zaštite** IP23

Motor i pogon
**Pokretanje** Ručni
**Snaga motora (KM)** 11,1
**Snaga motora (kW)** 8,2
**Broj okretaja motora** 3000 o/min
**Cilindri** 1
**Gorivo** Benzin
**Dovod goriva** Rasplinjač
**Paljenje** Tranzistorski
**Emisijska norma EU** EURO 5 (Stage V)
**Hlađenje** Zračno

Napajanje i spremnici
**Regulacija napona** Kondenzator
**Utičnice 1~230 V** 1x 230V-16A
**Utičnice 3~400 V** 1x 400V-16A 5P
**Spremnik goriva** 6,1 l
**Nazivni napon** 3~400V i 1~230V
**Frekvencija** 50Hz