

MIO STANDARD

Respect the past, create the future



UPUTSTVO ZA UPOTREBU



F 700 / MS7000



UVOD

PRIJEVOD ORIGINALNIH UPUTA

Za ispravno koristiti proizvod i prevencija Kako biste izbjegli nezgode , nemojte započinjati rad bez da ste pažljivo pročitali ovaj priručnik. U njemu ćete pronaći objašnjenja rada različitih dijelova i upute za potrebne preglede i pravilno održavanje.

Napomena: Ilustracije i specifikacije u ovom priručniku mogu se razlikovati ovisno o zahtjevima zemlje i podložne su promjenama bez prethodne najave proizvođača.



UPOZORENJE!!!

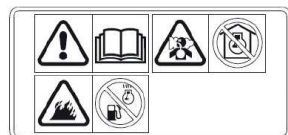
RIZIK OD OŠTEĆENJA SLUHA

U NORMALNIM UVJETIMA UPORABE, OVAJ
UREĐAJ MOŽE UKLJUČIVATI DNEVNA
RAZINA OSOBNE IZLOŽENOSTI BUCI ZA
OPERATERAJEDNAKA ILI VEĆA OD
85 dB (A)

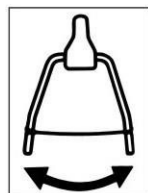
SADRŽAJ

UVOD	2	RAD I SIGURNOST	18
OBJAŠNJENJE SIMBOLA I SIGURNOSNIH		ZAUSTAVLJANJE MOTORA - TRANSPORT.	19
UPOZORENJA	4	ODRŽAVANJE	19
SIGURNOSNE MJERE	5	TEHNIČKI PODACI	26
KOMPONENTE RUČICE	7	IZJAVA O SUKLADNOSTI EZ-a	27
OPSEG ISPORUKE	8	TABELA ODRŽAVANJA	28
SASTAVI	10	TABLICA RJEŠAVANJA PROBLEMA	29
PRIJE NEGO ŠTO POČNETE	14		

TUMAČENJE SIMBOLA I SIGURNOSNIH UPOZORENJA



1 2 0 -1



- Prije upotrebe ovaj stroj čitati upute za uporabu proizvoda
- Ne stavljajte ruke ili noge blizu rotirajućih lopatica dok motor radi.
UPOZORENJE! - Oštrice se nastavljaju okretati nekoliko sekundi nakon što je stroj isključen.
- Prije upotrebe pročitajte upute za uporabu motora.
Snaga motora otrovan plin ugljik Ne trčite u zatvorenom prostoru . prostor .
Benzin je lako zapaljiv i eksplozivan. Zaustavite motor i pustite ga da se ohladi prije dolijevanja goriva.
- Uključivanje prijenosa.
- Brzine prijenosa
- Ručica gasa i prekidač za uključivanje/isključivanje
- Ručica za podešavanje upravljača

SIGURNOSNE MJERE



UPOZORENJE: Izloženost vibracijama od dugotrajne upotrebe ručnih alata na benzin može uzrokovati oštećenje krvnih žila ili živaca u prstima, rukama i zapešćima kod osoba sklonih problemima s cirkulacijom ili abnormalnim oticanjem. Dugotrajna upotreba po hladnom vremenu povezana je s oštećenjem krvnih žila kod inače zdravih osoba. Ako se pojave simptomi poput utrnulosti, boli, gubitka snage, promjena boje ili teksture kože ili gubitka osjeta u prstima, rukama ili zapešćima, prestanite koristiti ovaj alat i potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE – Ako se ne koristi ispravno, kupa se brzo , jednostavno za rukovanje i učinkovito ; Ako se koristi neregularan ili bez odgovarajućih mjera opreza, može postati opasan alat. Za ugodan i siguran rad uvijek strogo razmotriti sigurnost pravila koja slijede iz ovog priručnik .



UPOZORENJE: Sustav paljenja vašeg stroja proizvodi elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. Ovo polje može ometati neke pacemakere. Kako bi se smanjio rizik od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda, osobe s pacemakerima trebaju se posavjetovati sa svojim liječnikom ili proizvođačem pacemakera prije upotrebe ovog pacemakera.



UPOZORENJE! – Nacionalni propisi mogu ograničiti upotrebu ovog stroja.

1. Molimo pažljivo pročitajte ovaj priručnik dok u potpunosti ne razumijete i ne slijedite sva sigurnosna pravila, mjere opreza i upute za uporabu prije nego što pokušate koristiti uređaj.
2. Ograničiti koristiti kod kuće za odrasle korisnici koji razumiju i mogu slijediti sigurnosna pravila, mjere opreza i upute za uporabu navedene u ovom priručniku. Maloljetnici Nikad ne bih podebljano dopustiti koristiti kultivator
3. Ne radite s kultivatorom ili ga upravljati ako ste umorni , bolesni ili uzrujani ili ako ste uzimali alkohol, droge ili lijekove. Morate biti dobrog zdravlja. fizički kondicija i mentalno zdravo . Rad sa strojem je naporan . Ako imate bilo kakvo stanje koje bi se moglo pogoršati napornim radom, obratite se svom liječniku prije ti upravljati stroj . Budi više oprezan prije odmora i protiv kraj smjene.
4. Djeca, prolaznici i životinje moraju biti udaljen najmanje 15 metara stranica iz radno područje. Ne dopustite drugim ljudima ili životinje u blizini motornog stroja tijekom pokretanja ili upravljanje stroja.
5. Tijekom rada sa strojem uvijek koristiti zaštitni odjeću . Nemojte nositi odjeću, šalove, kravate ili narukvice koje se mogu zapetljati . Zavežite i zaštitite dugu kosu (npr. šalom, šeširom, kacigom itd.). Zaštitne cipele s protukliznim potplatima i umecima protiv probijanja. Nosite zaštitne naočale ili štitnike za lice. Koristite zaštitu od buke: npr. štitnike za uši ili čepiće za uši. Nosite rukavice koje omogućuju najveću apsorpciju vibracija.
6. Dopusti koristiti ovaj motorni stroj samo osobama koje su pročitale ovaj korisnički priručnik ili primile odgovarajuće upute za sigurno i ispravno korištenje .
7. Provjeravajte svaki dan. stroj kako bi se osiguralo da svaki uređaj , bilo zbog sigurnost ili inače , je funkcionalno ispravan.
8. Nikad ne koristite oštećen, izmijenjen ili neregularan popravljen ili sastavljen stroj. Ne uklanjajte, ne oštećujte niti deaktivirajte sigurnosne funkcije stroja. Uvijek odmah zamijenite alat za rezanje ili sigurnosne funkcionalne dijelove ako se oštete , slome ili kako inače uklone.
9. Unaprijed pažljivo planirajte vlastiti rad . Nemojte započeti s rezanjem dok nemate čisto radno mjesto i sigurnu površinu.
10. Sve operacije motornog stroja osim onih prikazanih u ovom priručnik , mora se izvršiti kvalificiran osoblje.
11. Motorni stroj je proizvod namijenjen isključivo za usitnjavanje i obradu tla. Ne preporučuje se rezanje drugih vrsta materijala. Bilo koja druga upotreba koja nije navedena u ovim upute , to može biti opasno i oštetiti uređaj .
12. Zabranjeno je pričvršćivanje alata ili uređaja na priključno vratilo koje nije odredio proizvođač.
13. Ne koristite stroj bez rotirajućeg štitnika oštice.
14. Korisnik je odgovoran za procjenu potencijalnih rizika koji se mogu pojaviti na području koje se tretira. Korisnik je također odgovoran za poduzimanje svih potrebnih mjera opreza kako bi osigurao svoju sigurnost, posebno na padinama, neravnom ili skliskom terenu i rastresitom tlu.
15. Pazite da imate čvrsto uporište kada radite na padinama. Radite na padinama, nikada gore ili dolje. Ne koristite stroj na zemljištu s nagibom većim od 10° (17%).
16. Imajte na umu da je vlasnik ili korisnik odgovoran za sve nesreće ili štete nanesene trećim stranama.

ili njihovu imovinu.

17. Kada uključite sklop rotirajućeg noža, provjerite da nitko nije ispred ili blizu stroja. Čvrsto držite upravljač jer on obično padne kada je sklop rotora uključen.
18. Prilikom rada sa strojem održavajte sigurnu udaljenost od rotirajućih noževa. To je otprilike ista udaljenost kao i duljina upravljača.
19. Prilikom rada stroja na strmim padinama, korisnik mora osigurati da se nitko ne nalazi u radijusu od 20 metara od stroja. Korisnik mora imati potpunu kontrolu nad strojem.
20. Stroj može biti opremljen raznim priborom. Vlasnik je odgovoran za osiguravanje da ti alati ili pribor ispunjavaju važeće europske sigurnosne propise. Korištenje necertificiranog pribora može ugroziti vašu sigurnost.
21. Sve naljepnice o opasnostima za zdravlje moraju se održavati u dobrom stanju. Ako su oštećene ili istrošene, odmah ih zamijenite.
22. Ne koristite stroj za namjene koje nisu navedene u priručniku.
23. Priručnik uvijek držite pri ruci kako biste ga mogli pogledati po potrebi. Ako izgubite priručnik, zatražite novi

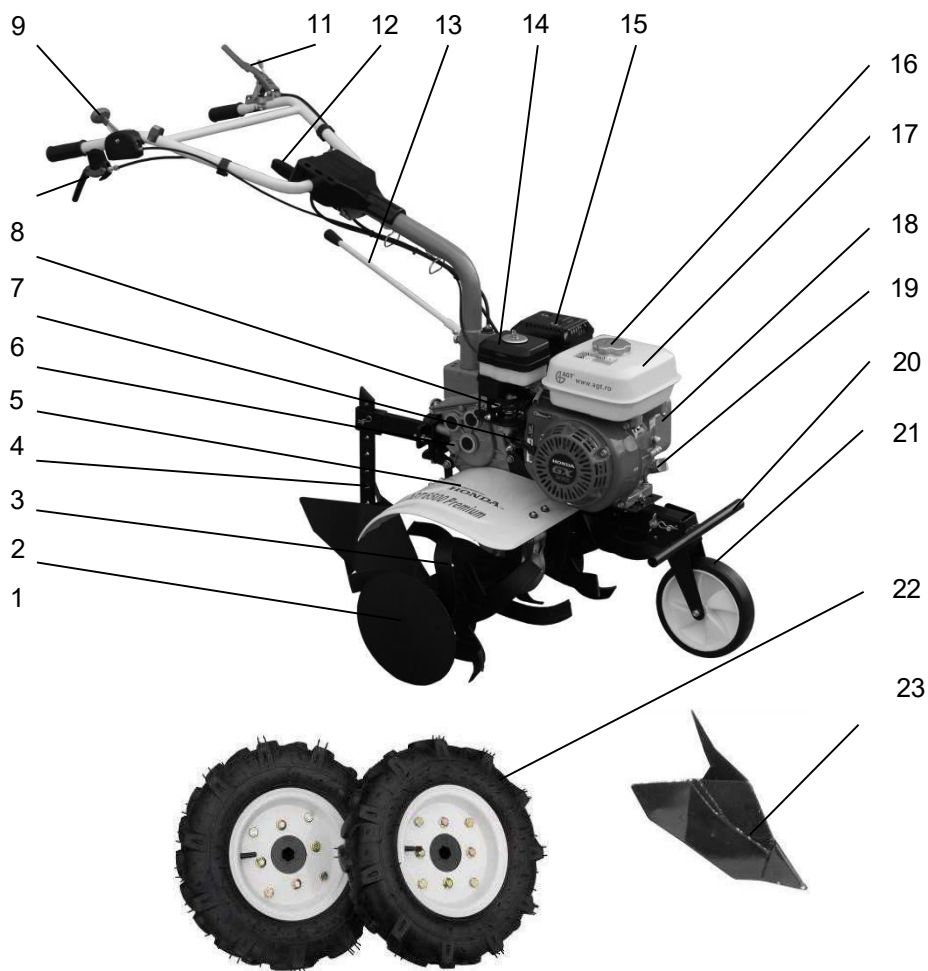


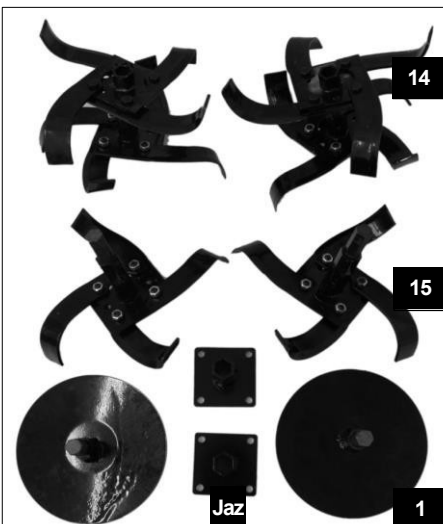
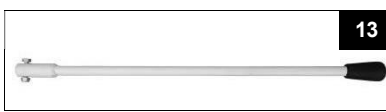
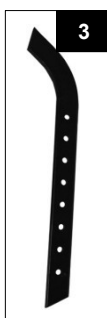
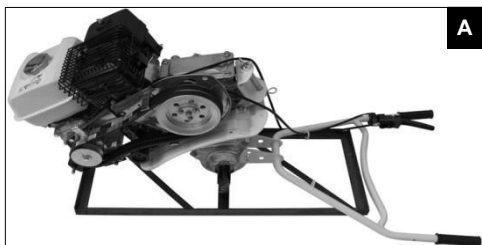
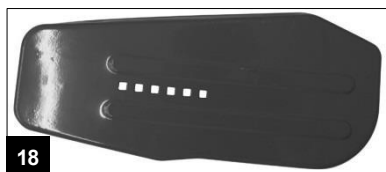
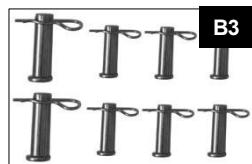
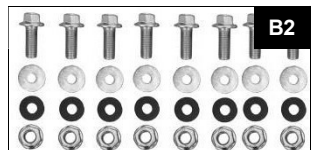
UPOZORENJE: Nikada ne upravljajte strojem s neispravnom sigurnosnom opremom. Sigurnost stroja Oprema se mora provjeravati i održavati kako je opisano u ovom odjeljku. Ako stroj ne prođe bilo koju od ovih provjera, obratite se servisnom predstavniku radi popravka.

KOMPONENTE RUČICE

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1 – Završni disk | 13 – Ručica mjenjača |
| 2 – Sklop rotirajuće oštrice | 14 – Zračni filter |
| 3 – Traka za podešavanje dubine | 15 – Prigušivač |
| 4 – Štitnik oštrice | 16 – Čep spremnika goriva |
| 5 – mjerna šipka za ulje u mjenjaču | 17 – Spremnik goriva |
| 6 – Ručica povratnog startera | 18 – Poklopac remenice |
| 7 – Ventil za gorivo / poluga gasa | 19 – mjerna šipka za ulje u motoru |
| 8 – Horizontalno podešavanje kormila | 20 – Rotirajući držač oštrice |
| 9 – Ručica gasa i prekidač za uključivanje/isključivanje | 21 – Prednji kotač |
| 11 – Ručica mjenjača | 22 – Pneumatski kotači |
| 12 – Vertikalno podešavanje kormila | 23 – Alat za urezivanje |

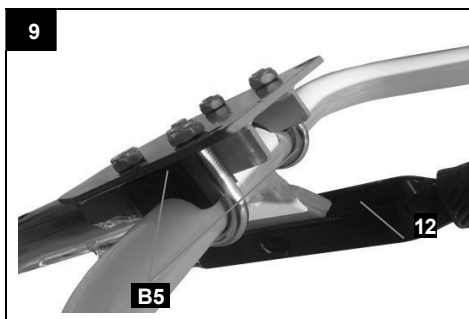
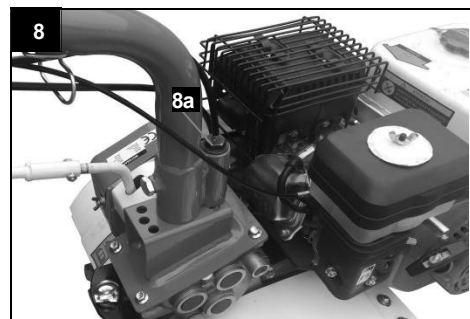
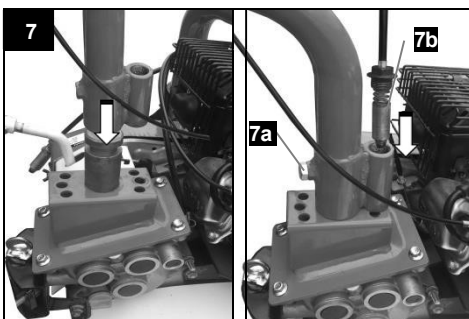
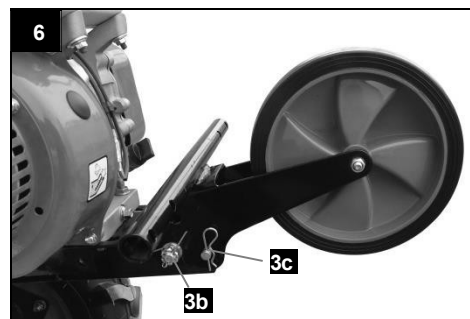
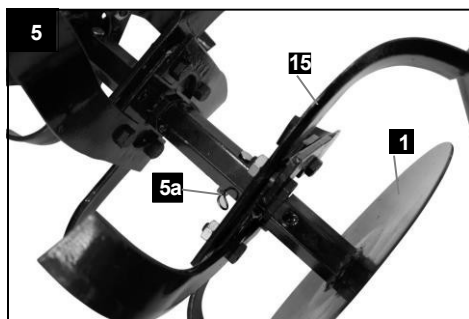
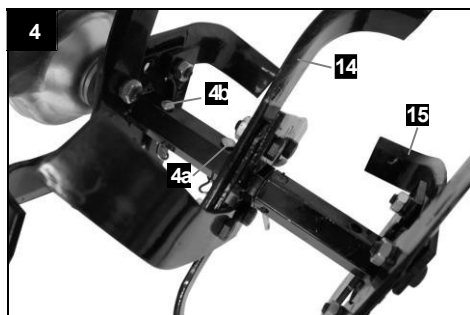
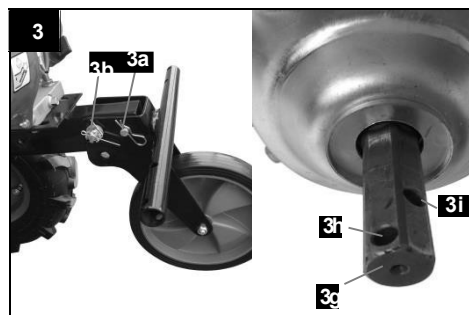
1

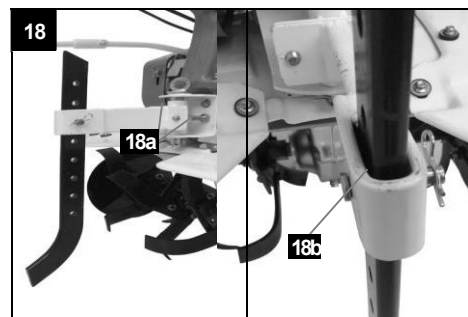
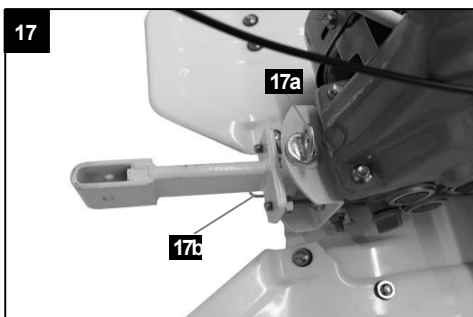
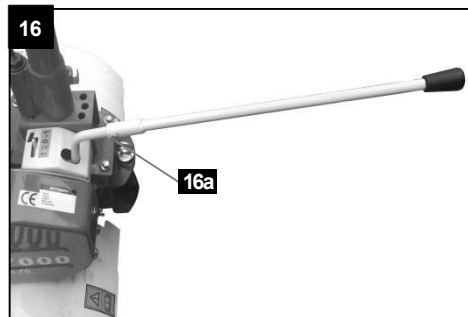
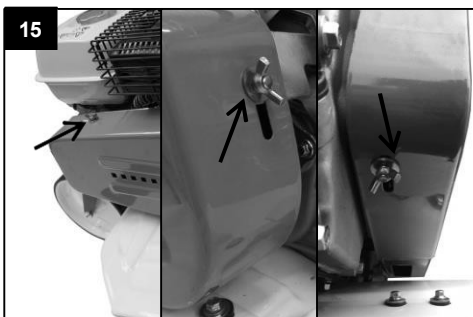
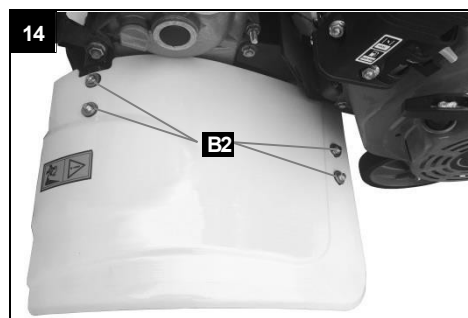
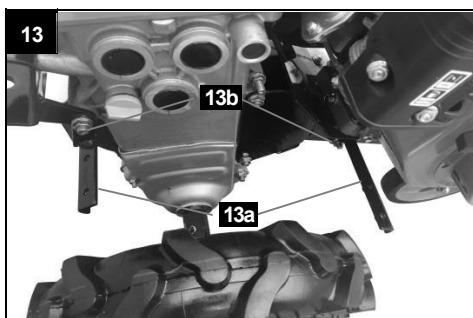
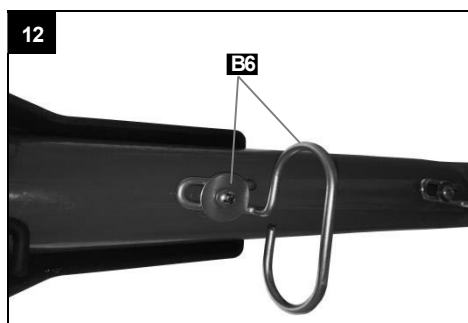
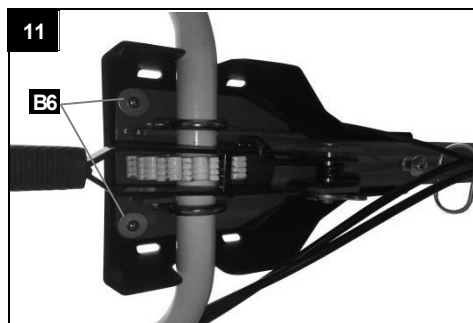




- A Ručica (1x)
- B1 Set ključeva
- B2 Komplet za montažu lopatice (8x)
- B3 Tipla s nosačem Ø10 (2x) i Ø8 (6x)
- B4 Vijci s krilcima za poklopac remena (3x)
- B5 Nosači upravljača tipa "U" (2x) s maticama M8 (4x)
- B6 Pričvršćivanje poklopca upravljača (1x)
- B7 Nosač za montažu kotača - vijci i matice M8 (8x)
- D Poklopac za montažu upravljača (1x)
- G Ručka za podešavanje dubine (1x)
- I Nosač kotača (2x)
- L Upute za uporabu motora (x1)
- M Upute za uporabu kontrolera (x1)
- 1 Završni disk (2x)
- 3 Remen za podešavanje dubine (1x)
- 4 Poklopac oštrice (2x)
- 13 Ručica mjenjača (1x)
- 14 Oštrice (2x)
- 15 Oštrice (2x)
- 18 Poklopac remena (1x)
- 21 Prednji kotač (1x)
- 22 Pneumatski kotači 4.00x8 (2x)
- 23 Alat za brazde (1x)

SASTAVI







Prvo provjerite sve dijelove uređaja i stavite ih na pod ispred sebe.

Sastavljanje prednjeg kotača (21) (Sl. 3)

Pričvrstite potporni kotač (21) na okvir kao što je prikazano na slici 3. Da biste to učinili, poravnajte dva otvora (3a + 3b).

Za blokiranje potpornog kotača u transportnom položaju (slika 3):

1. Dva otvora (3a + 3b) moraju biti poravnata,
 2. Umetnite iglu (3a) i pričvrstite je podloškama.
 3. Umetnite klin (3b) i pričvrstite ga vijkom za blokiranje (3f) i podloškom (slika 3).
- Nakon ugradnje, kotač bi trebao izgledati kao što je prikazano na slici 3.

Za blokiranje potpornog kotača u radnom položaju (slika 6):

1. Otpustite potporni kotač iz rupa (3a) i vratite ga u rupe (3c). Nakon ugradnje, kotač bi trebao izgledati kao što je prikazano na slici 6.

Ugradnja lopatica (slika 3-5)

Širina obrade tla 800 mm:

Koljenasto vratilo (3 g) ima šesterokutni presjek koji omogućuje brzu ugradnju lopatica (14).

1. Prilikom postavljanja lopatica, podmažite radilicu (3 g) i obratite pozornost na poravnanje montažnog otvora (3 sata) (14) (Slika 3).
2. Umetnite iglu (B3, slika 4) u rupu i pričvrstite je učvršćivačem.
3. Pričvrstite oštrice (15) na dršku i provjerite savršeno poravnanje montažne rupe (4a).
4. Umetnite iglu Ø8 mm (B6, slika 4) u otvor (4a) i pričvrstite je učvršćivačem.
5. Pričvrstite krajnji disk (1) na rotor (15) i provjerite jesu li montažne rupe (5a) savršeno poravnate.
6. Pričvrstite krajnji disk (1) pričvrtnim klinom Ø8 mm (B3). Zatim pričvrstite klin učvršćivačem.

PAŽNJA! Ako je igla nepravilno postavljena, može se slomiti i ometati rad stroja, uzrokujući oštećenje stroja i rizik za sigurnost operatera!

OPREZ – Prilikom postavljanja noževa pazite da je rezna oštrica uvijek okrenuta u smjeru kretanja.

Stroj se može postaviti na užu širinu obrade tla (50 cm):

1. Uklonite pričvrtni klin Ø8 mm (B3) i uklonite krajnju zaštitnu ploču (1) s rotora (15).
2. Uklonite pričvrtni klin Ø8 mm (B3) i rastavite rotor (15).
3. Pričvrstite zaštitni disk (1) na noževu (14) i provjerite jesu li dva otvora za montažu savršeno poravnata.
4. Osigurajte krajnju zaštitnu ploču (1) pričvrtnim klinom Ø8 mm (B3). Zatim osigurajte klin učvršćivačem.

Nosač za montažu upravljača (E) (Sl. 7-8)

- Otpustite vijak (7a) (Sl. 7).
- Ugradite mehanizam za zaključavanje (7b) (slika 7).
- Ugradite nosač upravljača (E) u smjeru strelice (slika 7).
- Zategnite vijak (7a) (slika 7).
- Zategnite čep (8a) (slika 8).

Sastavljanje upravljača (slika 9-12)

Pritisnite polugu za podešavanje 12, postavite upravljač i pričvrstite ga vijcima "U" B5, kao što je prikazano na slici 9. Visina upravljača može se podesiti u 5 različitih položaja.

Pričvrstite poklopac (D) vijcima, podloškama i držačem kabela B6 (vidi sliku 10-12).

Ugradnja poklopca oštrice (4) (Sl. 13-14)

- Ugradite poklopac oštrice (4) vijcima, podloškama, gumicama i maticama (B2) (Sl. 14) na nosače 13a (Sl. 13).
- Nakon postavljanja poklopca, zategnite vijke nosača 13b (slika 13).

Ugradnja poklopca remena (18) (Sl. 15)

- Pričvrstite poklopac remena (18) s 3 vijka (B4) kao što je prikazano na slici 15.



PAŽNJA! Poklopac remena i poklopci noževa moraju biti ugrađeni!

Ugradnja ručice mjenjača (13) (Sl. 16)

- Ugradite ručicu mjenjača kao što je prikazano na slici 16 i pričvrstite je vijkom i maticom 16a.

Traka za podešavanje dubine (3)

- Pričvrstite točku hvatanja na držač (G) pomoću klina (17a) i rascjepke (17b) kao što je prikazano na slici 17.
- Željeni bočni položaj držača podesite vijcima 18a (slika 18).
- Umetnite polugu za podešavanje dubine (3) u otvor (18b) na putanji sakupljača (G) (Sl. 18) i pričvrstite je pričvrtnim klinom Ø10 i rascjepkom (B3) (Sl. 18).

Dubina šipke može se podesiti u različitim položajima.

Montiranje pneumatskih kotača (slika 19-20)

Pričvrstite pričvršćivače kotača (I) kao što je prikazano na slici 19 s 8 vijaka M8 i matica (B7).

- Prilikom ugradnje pneumatskih kotača (22), podmažite radilicu (3g) i obratite pozornost na poravnanje montažnog otvora (3i) (slika 3).
- Umetnite pričvrzne igle Ø8 (B3) u rupe i osigurajte ih rascjepkama.

Funkcija pluga (Slika 1)

- Pričvrstite alat za brazde (23) na željenoj visini pomoću pričvrtnog klina Ø10 i nosača (B3) kao što je prikazano na slici 1.

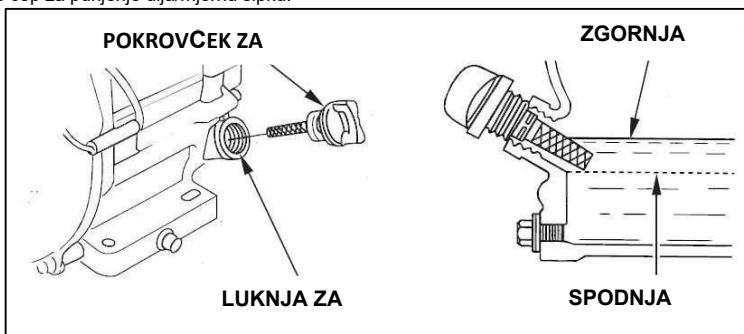
Provjera razine motornog ulja



Rad motora s niskom razinom ulja može uzrokovati oštećenje motora. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.

Provjerite razinu motornog ulja dok je motor zaustavljen i u vodoravnom položaju.

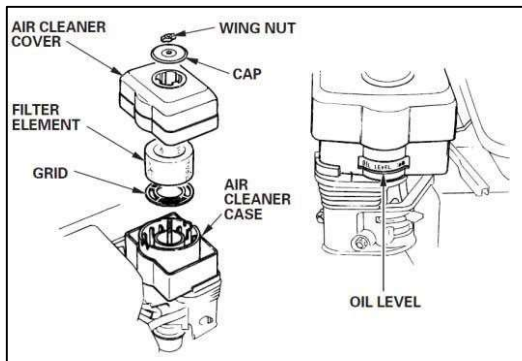
1. Skinite čep za punjenje ulja/mjernu šipku i obrišite ga.
2. Umetnite čep/mjernu šipku za ulje u grlo za punjenje ulja kao što je prikazano, ali ga nemojte zategnuti, a zatim ga uklonite kako biste provjerili razinu ulja.
3. Ako je razina ulja blizu ili ispod donje oznake na mjernoj šipki, napunite preporučeno ulje (vidi odjeljak o održavanju) do gornje oznake (donji rub otvora za punjenje uljem). Nemojte prepuniti.
4. Vratite čep za punjenje ulja/mjernu šipku.



Dodajte ulje u filter zraka motora (samo za modele opremljene motorima GX160 i GX200 s filterom zraka u uljnoj kupki)

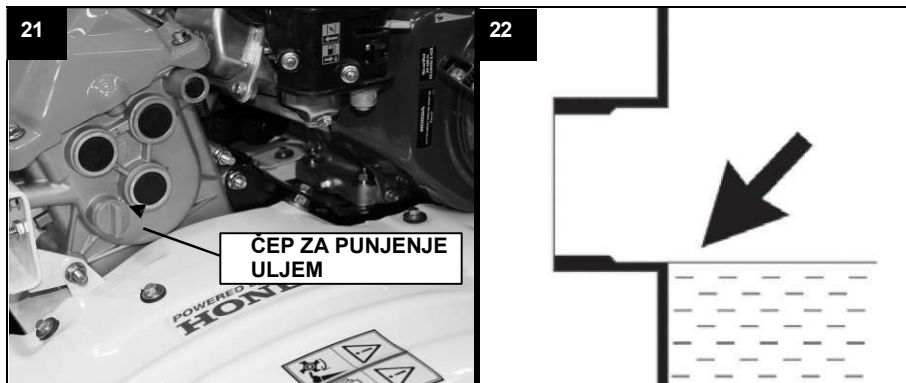
 Rad motora s niskim uljnim filterom može uzrokovati oštećenje motora. Ova vrsta oštećenje nije pokriveno jamstvom.

1. Uklonite krilatu maticu i skinite poklopac i čep pročistača zraka.
2. Napunite kućište filtera zraka do oznake RAZINA ULJA istim uljem koje je preporučeno za motor (vidi odjeljak o održavanju).
Volumen ulja: 60 cm³.
3. Ponovno sastavite pročišćivač zraka i čvrsto zategnite krilnu maticu.



Provjerite razinu ulja u mjenjaču.

 Rad mjenjača s niskom razinom ulja može uzrokovati oštećenje mjenjača. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.



Provjerite razinu ulja u mjenjaču s zaustavljenim motorom i u vodoravnom položaju.

1. Uklonite čep za ispuštanje ulja (Slika 21).
2. Provjerite razinu ulja (donji rub otvora za punjenje uljem) Slika 22.
3. Ako je razina ulja blizu ili ispod granice, napunite preporučeno ulje (vidi odjeljak o održavanju) do razine (donji rub otvora za punjenje uljem). Nemojte prepuniti.
4. Vratite čep za punjenje ulja.

PRIJE NEGO ŠTO POČNETE

UKOVANJE GORIVOM

 **UPOZORENJE:** Benzin je izuzetno zapaljivo gorivo. Budite izuzetno oprezni pri rukovanju benzinom ili mješavinama goriva. Ne pušite i ne donosite vatra ili plamen u blizini gorivo ili motor stroj .

 **UPOZORENJE:** Gorivo i pare goriva mogu uzrokovati ozbiljne ozljede ako se udišu ili dođu u kontakt s kožom. Stoga budite oprezni pri rukovanju gorivom i provjerite da postoji odgovarajuća ventilacija.

 **UPOZORENJE:** Čuvajte se trovanja ugljičnim monoksidom.

- Gorivo čuvajte i prevozite u posudi odobrenoj za benzin.
- Rukujte gorivom na otvorenom gdje nema iskri ili plamena.
- Odaberite ravno tlo, zaustavite motor i pustite ga da se ohladi prije dolijevanja goriva.
- Polako otpustite čep goriva kako biste smanjili tlak i spriječili curenje goriva oko čepa.
- Nakon punjenja gorivom čvrsto zategnite čep za gorivo. Vibracije uređaja mogu uzrokovati otpuštanje ili odvrtanje nepravilno zategnutog čepa za gorivo, što može dovesti do prolivanja goriva.
- Obrišite proliveno gorivo s uređaja i pustite da preostalo gorivo ispari. Udaljite se 3 m od mjesta dolijevanja goriva prije pokretanja motora.
- Ni pod kojim uvjetima ne smijete pokušavati spaliti proliveno gorivo.
- Gorivo čuvajte na hladnom, suhom i dobro prozračenom mjestu: grad.
- Nikada ne stavljajte stroj na zapaljive površine poput suhog lišća, slame, papira itd.
- Uredaj i gorivo pohranite na mjesto gdje pare goriva ne mogu doći u kontakt s iskrama ili otvorenim plamenom iz bojlera, elektromotora ili prekidača, peći itd.
- Nikada ne skidajte čep spremnika goriva dok motor radi.
- Nikada ne koristite gorivo za čišćenje.
- Pazite da ne prolijete gorivo po odjeći. Ako prolijete gorivo po sebi ili odjeći, presvucite se. Operite sve dijelove tijela koji su došli u kontakt s gorivom. Koristite sapun i vodu.
- Ne izlažite spremnik goriva izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Gorivo držite izvan dohvata djece.



UPOZORENJE: Uvijek nosite zaštitne rukavice prilikom održavanja. Punjenje

gorivom (ne pušite!)

Ovaj proizvod pokreće četverotaktni motor. Bezolovni benzin čuvajte u čistoj posudi odobrenoj za benzin.

PREPORUČENO GORIVO: OVAJ MOTOR JE CERTIFICIRAN ZA RAD NA BEZOLOVNOM BENZINU, NAMIJENJENOM ZA MOBILNU UPORABU, S OKTANSKOM BROJEM $89 ([R + M] / 2)$ ILI VIŠIM.

Nikada ne koristite ustajali ili kontaminirani benzin ili mješavinu ulja i benzina. Izbjegavajte ulazak prljavštine ili vode u spremnik goriva.

Punjenje spremnika



UPOZORENJE: Slijedite sigurnosne upute za rukovanje gorivom. Uvijek isključite motor prije dolijevanja goriva. Nikada ne dodavajte gorivo u stroj dok motor radi ili je vruć. Udaljite se najmanje 3 m od mjesta dolijevanja goriva prije pokretanja motora. **NE PUŠITE!**

1. Očistite područje oko čepa za gorivo kako biste spriječili onečišćenje.
2. Polako otpustite čep goriva.
3. Pažljivo ulijte gorivo u spremnik. Izbjegavajte prolivanje.
4. Očistite i pregledajte brtvu prije postavljanja čepa za gorivo.
5. Odmah vratite čep za gorivo i zategnite ga rukom. Obrišite proliveno gorivo.



UPOZORENJE: Provjerite ima li curenja goriva, ako ih pronađete, popravite prije upotrebe. Po potrebi se obratite ovlaštenom servisnom centru.

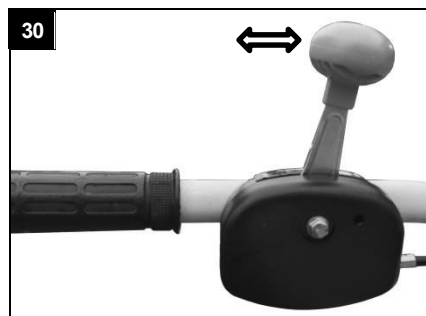
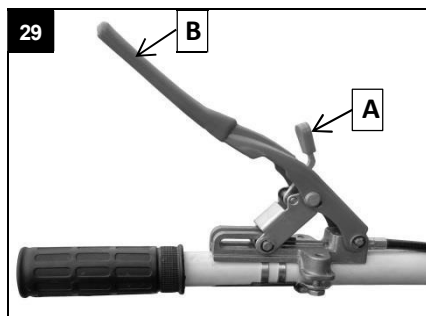
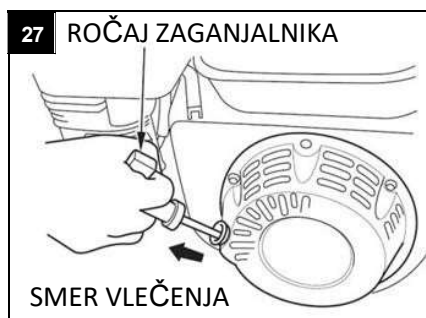
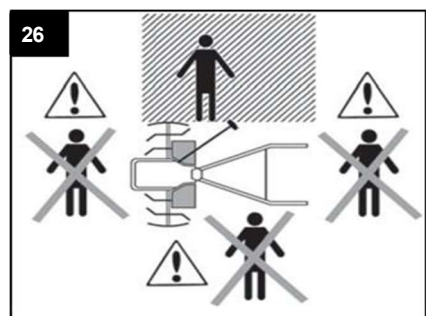
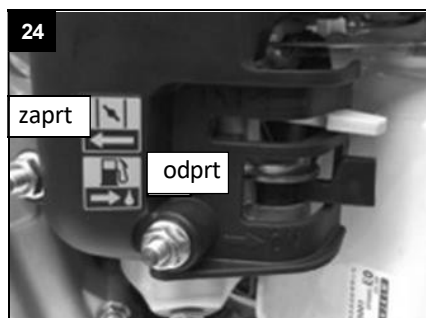


UPOZORENJE: Provjerite razinu ulja u motoru, mjenjaču i filteru zraka (samo za ručke opremljene motorima GX160 i GX200), pogledajte odjeljak o održavanju.

PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE ZA MOTOR.



UPOZORENJE - Nikada ne povlačite ručicu gasa dok palite motor. Povlačenjem ručice gasa povećat ćete brzinu motora i noževi će se početi okretati. To može uzrokovati nesreću ili ozljedu. Nikada ne omotajte užu startera oko ruke.



1. Pomaknite ručicu mjenjača u neutralni (0) položaj (Sl. 23).
2. Postavite ventil za gorivo na UKLJUČENO (slika 24).
3. Za početak hladno motor potez poluga čok u ZATVORENI položaj (Sl. 24). Za ponovno pokretanje topao motor ostavi poluga čok u OTVORENOM položaju .
4. Postavite ručicu gasa (Sl. 30) u neutralni položaj.
5. Lagano povucite ručku startera dok ne osjetite otpor, a zatim brzo povucite u smjeru strelice (Sl. 27). Pažljivo vratite ručku startera.
6. Ako je bilo početni čok motor pomaknut u položaj ZATVORENO , postupno ga pomičite u položaj OTVORENO dok se motor zagrijava.



UPOZORENJE - Za pokretanje stroja morate stajati u položaju prikazanom na slici 26.



UPOZORENJE – PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE ZA RAD MOTORA ZA DODATNE INFORMACIJE O POSTUPKU POKRETANJA.

KONTROLERI

Ručica za upravljanje pogonom

Za aktiviranje upravljačke poluge za vožnju (B, slika 26), prvo pritisnite sigurnosnu polugu (A).



UPOZORENJE! – Nikada ne mijenjajte brzine dok je uključena upravljačka ručica pogona. Uvijek otpustite ručicu pogona prilikom promjene brzina.



OPREZ – Kako biste spriječili prerano trošenje pogonskih remena, povucite upravljačku ručicu do kraja

Ručica za horizontalno podešavanje upravljača.

Za aktiviranje poluge za horizontalno podešavanje na desnoj strani upravljača (B, slika 28), prvo pritisnite sigurnosnu polugu (A).

Pritisnite i držite ručicu te okrenite upravljač lijevo ili desno za 30°, otpustite ručicu i provjerite je li osigurač na mjestu.

Horizontalno podešavanje može se izvršiti u 3 položaja: - 30°, 0 ° i + 30 °

Ručica za vertikalno podešavanje upravljača.

Pritisnite polugu (poz. 12, sl. 1) za vertikalno podešavanje i pomaknite upravljač gore ili dolje do željene razine. Provjerite je li sigurnosna igla na mjestu i otpustite polugu.

Vertikalno podešavanje može se izvršiti u 5 koraka.

MIJENJAČ



UPOZORENJE! – Prije mijenjanja brzina uvijek otpustite ručicu za upravljanje pogonom (B, slika 26) i ručicu gasa (slika 27) iz praznog hoda!

Rad na velikim nadmorskim visinama

Na velikim nadmorskim visinama, standardna smjesa zraka i goriva u rasplinjaču bit će prebogata. Performanse će se smanjiti, a potrošnja goriva će se povećati.

Performanse na velikim nadmorskim visinama mogu se poboljšati posebnim modifikacijama rasplinjača. Ako motor uvijek koristite na nadmorskim visinama iznad 1500 m (5000 stopa), neka vaš ovlašteni prodavač napravi te modifikacije rasplinjača.

Čak i uz pravilno podešavanje rasplinjača, snaga motora će se smanjiti za otprilike 3,5% za svakih 300 m porasta nadmorske visine. Utjecaj nadmorske visine na snagu motora bit će veći nego ako se ne izvrši modifikacija rasplinjača.



OPREZ: Rad motora na nadmorskoj visini nižoj od nadmorske visine rasplinjača može rezultirati smanjenim performansama, pregrijavanjem i ozbiljnim oštećenjem motora uzrokovanim pretjerano siromašnom smjesom zraka i goriva.

Uhodavanje motora

Motor postiže maksimalnu snagu nakon prvih 5-8 sati rada.

U ovome razdoblje u tekućem Pazite da stroj ne radi punim gasom dok je zaustavljen kako biste izbjegli pretjerano

stres za motor.

Teško paljenje (ili paljenje preplavljenog motora)

Motor može biti preplavljen s previše goriva ako se ne pokrene nakon 10 povlačenja. Preplavljeni motori mogu se očistiti od viška goriva pomoću gore navedenog postupka pokretanja toplog motora. Provjerite je li ručica gasa u neutralnom položaju.

Za pokretanje može biti potrebno nekoliko puta povući ručku startnog užeta, ovisno o tome koliko je uređaj poplavljen.

Motor je poplavljen.

- Postavite ručicu gasa na "ISKLJUČENO" (STOP).
- Umetnite odgovarajući alat u utičnicu za svjećicu.
- Izvucite čep svjećice.
- Odvrnite i osušite svjećicu.
- Široko otvorite gas.
- Povucite užu startera nekoliko puta kako biste očistili komoru za izgaranje.
- Vratite svjećicu i spojite nastavak za svjećicu, čvrsto ga pritisnite - ponovno sastavite ostale dijelove.
- Postavite ručicu gasa u prazan hod.
- Postavite polugu čoka na OTVORENI položaj – čak i ako je motor hladan.
- Sada pokrenite motor.

RAD I SIGURNOST



UPOZORENJE: Ne koristite stroj osim ako ne možete pozvati pomoć u slučaju nesreće.



UPOZORENJE: Ni rukovatelj stroja ni itko drugi ne smije pokušavati ukloniti odrezani materijal dok motor radi ili se oprema za rezanje okreće, jer to može uzrokovati ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE: Ponekad se grane ili trava mogu zaglaviti između štitnika i reznog nastavka. Uvijek zaustavite motor prije čišćenja.

RAD SA STROJEM

- Nakon pokretanja stroja kako je navedeno u prethodnom odlomku, ubrzajte i aktivirajte noževe laganim pritiskom na upravljač i polaganim njihanjem s lijeva na desno i s desna na lijevo.
- Za bolju kontrolu pri kretanju naprijed, pritisnite više ili manje na upravljač.
- Ako se stroj prebrzo kreće naprijed, pritisnite upravljač za bolju kontrolu i ukopajte nogu u tlo, djelujući kao kočnica. - Ako se noževi ukopaju u tlo, a stroj se ne kreće naprijed, naizmjenično podignite desnu i lijevu stranu upravljača.
- Visina podizne noge i pogona može se podesiti kako bi se odredilo koliko duboko stroj radi.
- Preporučujemo da zemlju obrađujete u nekoliko prolaza. To će stvoriti fino preorano tlo bez preopterećenja stroja.



UPOZORENJE - Rotacija lopatica uzrokuje da motor kopač potezi naprijed



UPOZORENJE - Pomaknite transportne kotače s puta (gore) prilikom korištenja stroja. ZABRANJENA

UPORABA

- Nikada ne opterećujte oštricu stavljanjem balastne težine na nju.
- Nikad ne povlačite motor stroj na tvrdom površine ili neravnomjeran površine poput popločavanja ili stepenice.
- **Ne upravljajte motor stroj jednom rukom! Rad jednom rukom može uzrokovati ozbiljne ozljede operatera, pomoćnika, drugih promatrača ili bilo koje kombinacije tih osoba . Stroj je dizajniran za korištenje s obje ruke .**
- Motorni stroj koristite samo u dobro prozračenim prostorima, nemojte ga koristiti u eksplozivnim ili zapaljivim atmosferama ili u zatvorenim prostorima. Pazite na trovanje ugljičnim monoksidom . monoksid .
- Ne koristite stroj kao sredstvo za vuču pribora (npr. vuču).

ZAUSTAVLJANJE MOTORA - TRANSPORT

PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE ZA RAD MOTORA. ZAUSTAVLJANJE

MOTORA

Za zaustavljanje motora u nuždi, jednostavno pomaknite ručicu gasa u položaj ISKLJUČENO. U normalnim uvjetima koristite sljedeći postupak:

1. Postavite ručicu gasa (Sl. 27) u položaj ISKLJUČENO.
 2. Postavite ventil za gorivo na ISKLJUČENO (slika 21)
- UPOZORENJE - Kada je motor isključen, iz sigurnosnih razloga (posebno na nagnutom terenu) uključite prvu brzinu kao parkirnu kočnicu.**



Ako položaj ručice gasa "ISKLUČENO" (STOP) ne radi, povucite ručicu čoka u položaj ZATVORENO kako biste zaustavili motor.

Provjera prije operacije



UPOZORENJE: REZNI DODACI SE NIKADA NE SMIJE VRTETI U PRAZKOM HODU. Obratite se servisu.

Prodavatelj treba prilagoditi i prekinuti korištenje dok se ne popravi.

Ozbiljne tjelesne ozljede mogu nastati zbog okretanja reznog nastavka u praznom hodu.

PRIJEVOZ

Zamijenite noževe pneumatskim kotačima. Pokrenite motor i lagano ubrzajte. Za kratke udaljenosti možete koristiti prednji kotač.

ODRŽAVANJE

PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTE ZA MOTORO.

Mjere opreza pri održavanju



Prije bilo kakvih radova održavanja, zaustavite motor i skinite kapicu svjećice. Uvijek nosite zaštitne rukavice.



UPOZORENJE: Nikada ne koristite motor stroj koji je oštećen, nepravilno set ili nema potpuno i sigurno sastavljen.

Provjerite da li se rezni nastavak prestaje pomicati kada otpustite okidač gasa. Ako se rezni nastavak i dalje pomiče u praznom hodu nakon podešavanja, obratite se serviseru radi podešavanja i prekinite korištenje dok se ne izvrše popravci.



UPOZORENJE: Svi servisi motornih vozila, osim točaka u uputama za održavanje korisnički priručnik, mora izvršiti kvalificirano servis osoblje



UPOZORENJE: Koristite samo preporučenu dodatnu opremu i rezervne dijelove.

- Nikada ne dirajte rezanje produžetak ili probati uslužiti motor kada motor radi.
- Ako tvoj stroj nije više koristan, uklonite ga propisno bez štete za okoliš predajom lokalnom prodavaču koji će brinuo se o svom ispravno uklanjanje
- Odmah zamijenite sve sigurnosne sustave ako su oštećeni ili neispravni. Istrošene ili oštećene oštrice zamijenite kao cijeli set.

⚠ UPOZORENJE: Prigušivač i ostali dijelovi motora (npr. cilindar, paljenje svjeća) se zagrijava tijekom rada i ostaje vruća neko vrijeme nakon gašenja motora. Kako biste smanjili rizik od opekline, ne dodirujte prigušivač i druge dijelove dok su vrući.

- Obratite posebnu pozornost na dijelove poput motora i pogonskog vratila, jer još uvijek mogu biti vrući.
- Zategnite sve matice, vijke i spojne vijke kako biste osigurali sigurne uvjete rada.
- Nikada ne uklanjajte prijavštinu mlazom vode ili otapalima.
- Stroj čuvati na suhom mjestu grad, vani dosegne dijete i s praznim spremnik goriva.

PODEŠAVANJE RASPLINJAČA

⚠ UPOZORENJE: Ne mijenjajte rasplinjač. To bi moglo dovesti do kršenja zakona o emisiji ispušnih plinova.

POČETNA JEDINICA

⚠ UPOZORENJE: Spiralna opruga je pod napetošću i može se raspasti, uzrokujući ozbiljne ozljede. Nikada je ne pokušavajte rastavljati ili modificirati.

MOTORNO ULJE

Ulje je glavni faktor koji utječe na performanse i vijek trajanja. Koristite ulje za 4-taktne motore.

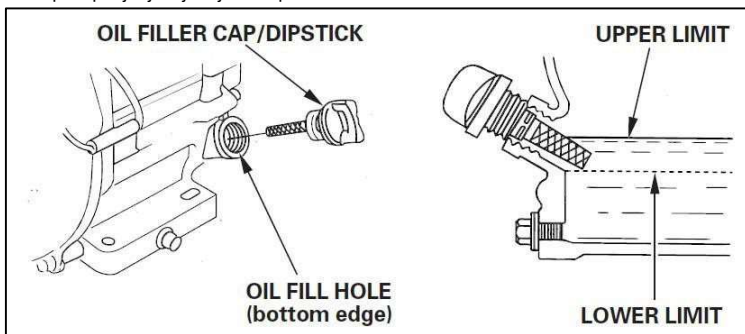
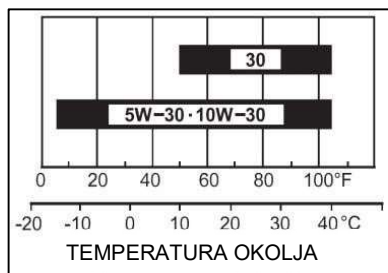
Preporučeno ulje

Koristite ulje za 4-taktne motore koje zadovoljava ili premašuje zahtjeve API servisne klasifikacije SJ ili više (ili ekvivalentno). Uvijek provjerite API servisnu naljepnicu na spremniku ulja kako biste bili sigurni da sadrži slova SJ ili više (ili ekvivalentno).

Za opću upotrebu preporučuje se SAE 10W-30. Druge viskoznosti prikazane u tablici mogu se koristiti kada je prosječna temperatura u vašem području unutar navedenog raspona.

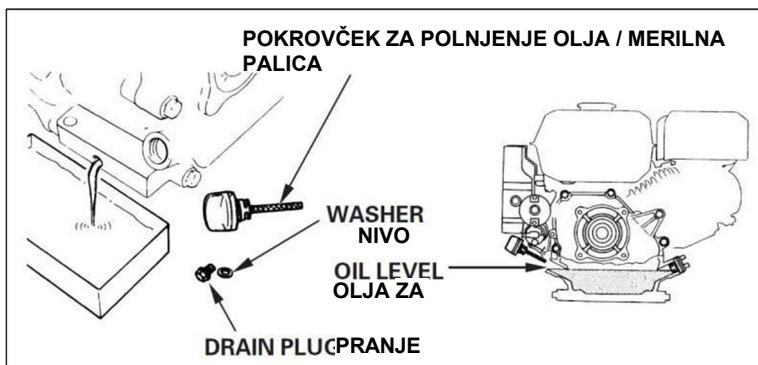
Provjera razine ulja

1. Provjerite razinu motornog ulja dok je motor zaustavljen i u ravnom položaju. Skinite čep za punjenje ulja/mjernu šipku i obrišite je.
2. Umetnite čep/mjernu šipku za ulje u grlo za punjenje ulja kao što je prikazano, ali ga nemojte zategnuti, a zatim ga uklonite kako biste provjerili razinu ulja.
3. Ako je razina ulja blizu ili ispod donje oznake na mjernoj šipki, napunite preporučeno ulje do gornje oznake (donji rub otvora za punjenje uljem). Nemojte prepuniti.
4. Vratite čep za punjenje ulja/mjernu šipku.



⚠ Rad motora s niskom razinom ulja može uzrokovati oštećenje motora. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.

Izmjena ulja



- Ispustite rabljeno ulje kada je motor zagrijan. Toplo ulje se brzo i potpuno ispušta.
1. Ispod motora postavite prikladnu posudu za prikupljanje iskorištenog ulja, zatim uklonite čep za punjenje ulja, čep za ispuštanje ulja i podlošku.
 2. Pustite da se rabljeno ulje potpuno iscijedi, zatim vratite čep za ispuštanje ulja i novu podlošku te čvrsto zategnite čep za ispuštanje ulja.
 3. Rabljeno motorno ulje zbrinite na ekološki prihvatljiv način. Predlažemo da rabljeno ulje odnesete u zatvorenoj posudi u lokalni centar za recikliranje ili servisnu postaju na obradu. Nemojte ga bacati u smeće, proljevati po tlu ili u odvod.
 4. S motorom u vodoravnom položaju, napunite preporučeno ulje do gornje oznake (donji rub otvora za punjenje uljem) na mjernoj šipki.
 5. Vratite čep za punjenje ulja/mjernu šipku i čvrsto ga zategnite.

ZRAČNI FILTER

Zaprljani filter zraka ograničit će protok zraka do rasplinjača, smanjujući performanse motora. Ako se motor koristi u vrlo prašnjavim područjima, čistite filter zraka češće nego što je navedeno u RASPOREDU ODRŽAVANJA.



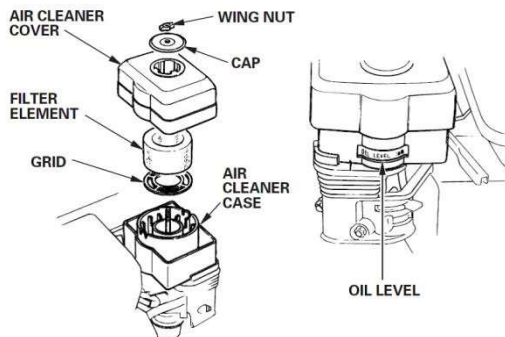
Rad motora bez filtera zraka ili bez ulja u filteru zraka omogućit će ulazak prljavštine u motor, što uzrokuje brzo trošenje motora. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.

Pregled

Skinite poklopac filtera zraka i pregledajte elemente filtera. Očistite ili zamijenite prljave elemente filtera. Uvijek zamijenite oštećene elemente filtera i provjerite razinu ulja.

Vrsta uljne kupke

1. Uklonite krilatu maticu i skinite poklopac i čep pročištača zraka.
2. Izvadite element filtra za zrak iz poklopca. Operite poklopac i element filtra u toploj vodi sa sapunom, isperite i ostavite da se temeljito osuše. Ili očistite u nezapaljivom otapalu i ostavite da se osuši.
3. Umočite filter u čisto motorno ulje, a zatim istisnite višak ulja. Motor će dimiti ako u pjeni ostane previše ulja.
4. Ispustite rabljeno ulje iz kućišta pročištača zraka, isperite nakupljenu prljavštinu nezapaljivim otapalom i osušite kućište.
5. Napunite kućište filtera zraka do oznake RAZINA ULJA istim uljem koje je preporučeno za motor.
Volumen ulja: 60 cm³.
6. Ponovno sastavite pročišćivač zraka i čvrsto zategnite krilnu maticu.



ULJE ZA MJENJAČ



Rad mjenjača s niskom razinom ulja može uzrokovati oštećenje mjenjača. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.

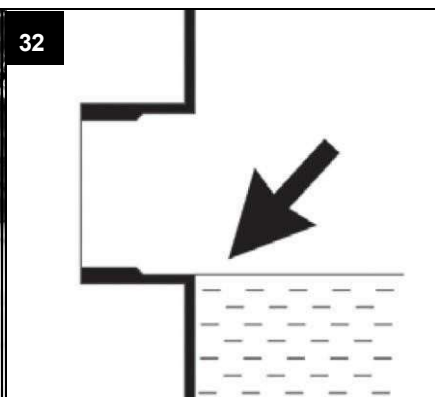
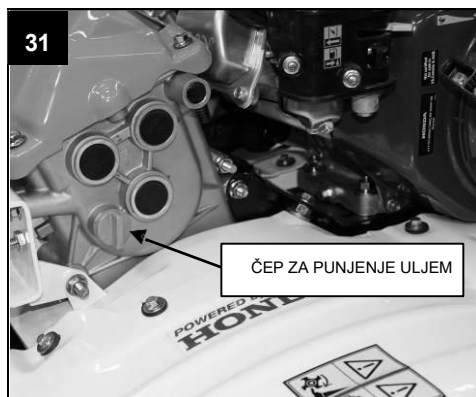
Preporučeno ulje

Koristite ulje za mjenjač T90, GL-4, SAE80W-90. Kapacitet ulja: 1,2 l.

Provjera razine ulja

Prije svakog pokretanja provjerite razinu ulja u mjenjaču s zaustavljenim motorom u vodoravnom položaju.

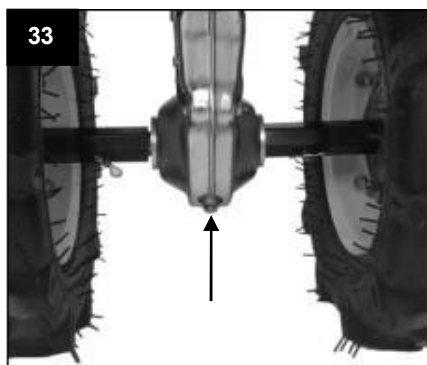
1. Skinite čep mjerne šipke za ulje (Slika 31).
2. Provjerite razinu ulja (donji rub otvora za punjenje uljem) Slika 32.
3. Ako je razina ulja blizu ili ispod granice, napunite preporučeno ulje do razine (donji rub otvora za punjenje uljem). Nemojte prepuniti.
4. Vratite čep za punjenje ulja.



Izmjena ulja

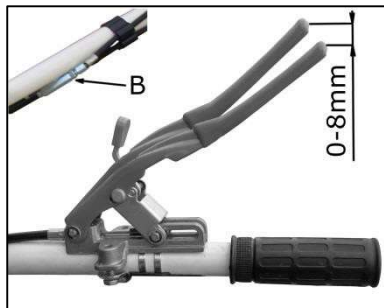
Ulje u mjenjaču mora se mijenjati nakon svakih 100 sati rada:

1. Provjerite je li uređaj u vodoravnom položaju.
2. Ispod mjenjača postavite prikladnu posudu za prikupljanje iskorištenog ulja, zatim uklonite čep za punjenje ulja, čep za ispuštanje ulja i podlošku (Sl. 33).
3. Pustite da se iskorišteno ulje potpuno iscijedi, zatim ponovno postavite čep za ispuštanje ulja i podlošku te čvrsto zategnite čep za ispuštanje ulja.
4. Rabljeno motorno ulje uklonite na ekološki prihvatljiv način. Predlažemo da rabljeno ulje odnesete u zatvorenoj posudi u lokalni centar za recikliranje ili servisnu postaju na obradu. Nemojte ga bacati u smeće, proljevati po tlu ili u odvod.
5. S polugom u ravnom položaju, napunite preporučeno ulje do gornje granične oznake (donji rub otvora za punjenje uljem) Slika 31 i Slika 32.
6. Stavite čep za punjenje ulja i čvrsto ga zategnite.



PODEŠAVANJE RUČICE MJENJAČA

⚠ Upozorenje - Rotor se ne smije za početak vrtjeti dok ga ne uključe prikladno upravljanje poluge. Ovo stanje se postiže pomoću vijaka za podešavanje upravljačke poluge (B). Osim toga, poluga koja upravlja pogonom rezača smije pokrenuti rezač tek nakon maksimalnog pomaka od 8 mm. Ako vijci za podešavanje nisu dovoljni za postizanje ovog stanja (vijak za podešavanje na kraju navoja), obratite se ovlaštenom servisnom centru.

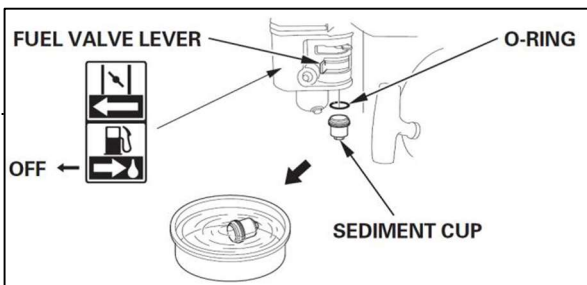


ŠALICA SEDIMENTA

Čišćenje

⚠ UPOZORENJE - Benzin je lako zapaljiv i eksplozivan, a rukovanje gorivom može vas opeći ili uzrokovati ozbiljne ozljede.

- Zaustavite motor i izbjegavajte toplinu, iskre i plamen.
 - Rukujte gorivom samo na otvorenom.
 - Odmah obrišite proliveno.
1. Pomaknite ventil za gorivo u položaj ISKLJUČENO, a zatim ga uklonite spremnik za sediment gorivo i O-prsten.
 2. Isperite posudu za talog u nezapaljivom otapalu i temeljito je osušite.
 3. Ugradite O-prsten u ventil za gorivo i ugradite taložnu posudu. Čvrsto zategnite taložnu posudu.
 4. Pomaknite ventil za gorivo u položaj UKLJUČENO i provjerite ima li curenja. Zamijenite O-prsten ako postoji curenje.

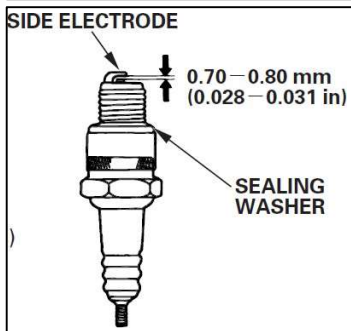
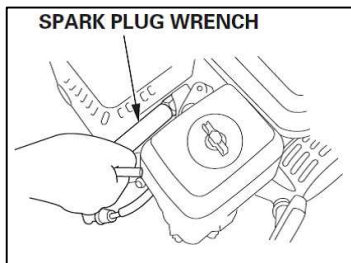


SVJEĆICA

Preporučene svjeće: BPR6ES (NGK) ili W20EPR-U (DENSO) za HONDA motore i RC12YC (CHAMPION) za KOHLER motore. Preporučena svjećica ima ispravan toplinski raspon za normalne radne temperature motora.

⚠ UPOZORENJE - Neispravna svjećica može oštetiti motor. Za dobar rad, mora se zapaliti svjećica ispravno instalirano i bez prljavština

1. Skinite kapicu svjećice i uklonite svu prljavštinu oko područja svjećice.
2. Izvadite svjećicu ključem za svjećice od 13/16 inča. paljenje svijeće .
3. Svjećicu. Zamijenite je ako je oštećena . ili snažno prljava , ako je brtvna podloška u lošem stanju ili ako je elektroda istrošena.
4. Izmjerite razmak elektroda svjećice mjernim listićem. Ako je potrebno, ispravite razmak pažljivim savijanjem bočne elektrode. Razmak bi trebao biti: 0,70 0,80 mm
5. Pažljivo ručno ugradite svjećicu kako biste izbjegli unakrsno navojavanje.
6. Nakon što je svjećica ugrađena, zategnite je ključem za svjećice od 13/16 inča . svijeće za stiskanje brtvljenje perilica rublja
7. Prilikom instaliranja novi paljenje svijeće omot dodatnih 1/2 okreta za ugradnju paljenje svijeće za stiskanje perilica rublja
8. Prilikom ponovnog postavljanja originalne svjećice, okrenite svjećicu za 1/8 do 1/4 okreta nakon postavljanja kako biste stisnuli podlošku.





UPOZORENJE - Labava svjećica može se pregrijati i oštetiti motor. Prekomjerno zatezanje svjećice može oštetiti niti u glavi cilindar .
9. Pričvrstite kapicu svjećice na svjećicu.

Oštrice



UPOZORENJE: Nikada ne popravljajte oštećene rezne nastavke zavarivanjem, ispravljanjem ili preoblikovanjem. To može uzrokovati otpuštanje dijelova reznog alata i uzrokovati ozbiljne ili smrtonosne ozljede.

ČIŠĆENJE STROJA



UPOZORENJE - Ako za čišćenje stroja koristite komprimirani zrak, nosite odgovarajuću zaštitu za oči i masku za prašinu.



UPOZORENJE - Čišćenje stroja jakim mlazom vode može oštetiti motor i električni sustav.

ZAMJENA OŠTRICA

Za zamjenu rotori vidjeti poglavlje SASTAVI.

PREPORUČENO DODATNO ODRŽAVANJE

Preporučuje se da stroj na kraju sezone pregleda specijalizirani tehničar u ovlaštenom servisu. servis mreža , ako je intenzivno koristi .



UPOZORENJE! – Sve postupke održavanja koji nisu posebno opisani u ovom priručniku treba obavljati ovlašteni servisni centar. Kako biste osigurali da vaš stroj i dalje ispravno funkcionira, koristite samo ORIGINALNE REZERVNE DIJELOVE.



Bilo kakve neovlaštene preinake i/ili korištenje neoriginalnih rezervnih dijelova mogu rezultirati ozbiljan ozljede ili smrt operater ili treće osobe .

SKLADIŠTENJE

Ako će se stroj skladištiti dulje vrijeme:

- Ispraznite spremnik goriva i vratite čep.
- Gorivo zbrinite u skladu s propisima i poštujući okoliš.
- Obratite posebnu pozornost na dijelove poput motora i pogonskog vratila, jer još uvijek mogu biti vrući.
- Nikada ne uklanjajte prljavštinu mlazom vode ili otapalima.
- Stroj čuvati na suhom mjestu , vani dosegne dijete i s praznim spremnikom goriva .
- Postupci za ponovno puštanje stroja u rad nakon zimskog skladištenja isti su kao i za pokretanje tijekom svakodnevnih upotrebe.

RUŠENJE I ZBRINJAVANJE

Mnogi materijali korišteni za izradu stroja mogu se reciklirati; metali (čelik, aluminij i mesing) mogu se dostaviti u reciklažno postrojenje.

Za dodatne informacije obratite se reciklažnom centru u vašem području.

Odlaganje strojeva mora biti ekološki prihvatljivo, izbjegavajući onečišćenje tla, zraka i vode.

U svakom u slučaju da je potrebno poštovati lokalno zakonodavstvo

TEHNIČKI PODACI

MODEL		F700 / MS 7000
MOTOR	Model	170°F
	Tip	4-taktni, OHV, zrakom hlađeni jednocilindrični
	Zapremnina (cm3)	208
	Provrt x hod (mm)	70 × 55
	Maksimalna snaga SAE J607a (KS)	7
	Volumen spremnika (l)	3.6
	Zavojnica paljenja	tranzistor
	Pogonska osovina	horizontalno
	Ulje	Ulje za 4-taktni motore, SAE 10W-30, API SJ ili SL, 0,6 l
	Svjećica	NGK BPR6ES
	Potrošnja (g/kWh)	313
	Gorivo	Bezolovni benzin 90#
	Ulje mjenjača	Ulje za mjenjač T90, GL-4, SAE80W-90, 1,2 l
Radna širina (mm)		500/800
Promjer oštrice Ø (mm)		350
Sustav za pokretanje		Trzaj
Ubrzati		2 naprijed (4,7 km/h / 6,5 km/h) + 1 natrag (3,5 km/h)
Izmjerena razina zvučne snage [dB(A)]		95
Nesigurnost		2,5
Zajamčena razina zvučne snage [dB(A)]		98
Razina vibracija (m/s ²)		3,7 (lijevo) / 4,5 (dugo)
Nesigurnost		2
Neto težina (kg)		73

IZJAVA O SUKLADNOSTI
engleski
Dolje potpisani,
SC AGENT TRADE SRL, Soseaua de Centura nr. 32, 077180 TUNARI, Ilfov, RUMUNJSKA
izjavljuje na vlastitu odgovornost da uređaj:
1. Vrsta: MOTORNO VOZILO
2. Marka: / Vrsta:
F700 / MS 7000
3. Serijska identifikacija
701901001 - 702999999
ispunjava zahtjeve utvrđene u direktivi
2006/42/EZ - 2014/30/EU - 2000/14/EZ - (EU) 2016/1628
je u skladu s odredbama sljedeći usklađen standard :
EN 709: 1997 + A4: 2009

Tuna ,
18.11.2019.



TEHNICNI VOĐIA
Sorin Onrea

TABLICA ODRŽAVANJA

Imajte na umu da se sljedeći intervali održavanja odnose samo na normalne radne uvjete. Ako vaš svakodnevni rad zahtijeva dulje vrijeme od normalnog ili su prisutni teški uvjeti rezanja, predložene intervale treba skratiti u skladu s tim.

		Prije svake upotrebe	Nakon svakog zaustavljanja za izmjenu goriva	Mjesečno	Ako je oštećen ili slomljen	Po potrebi
Cijeli stroj	Inspekcija (curenja, pukotine i habanje)	X				
Kontrole (prekidač za paljenje, ručica čoka, ručica gasa)	Provjerite rad	X				
Spremnik goriva	Inspekcija (curenja, pukotine i habanje)	X				
Sklop oštrice	Pregled (oštećenja i istrošenost)	X				
	Zamijeniti				X	
Ulje za mjenjač	Provjerite razinu	X				
	Zamijeniti					Svaki 100 radnih sati
Svi dostupni vijci i matice (osim vijaka za podešavanje)	Pregled - Ponovno zatezanje			X		
Zračni filter (3)	Čist	X				
	Zamijeni (samo za dvostruki tip)				X	Svaki 6 mjeseci
Svi dostupni vijci i matice (osim vijaka za podešavanje)	Pregled	X				
	Ponovno zategnite		X			
Cilindar	Čist			X		
Otvori za startni sustav	Čistite nakon završetka dnevnog posla	X				
Pokretanje uža	Pregled (oštećenja i istrošenost)			X		
	Zamijeniti				X	
Karburator	Provjerite brzinu praznog hoda: (Sklop noževa ne smije se okretati kada motor radi u praznom hodu)	Svaki 300 sati. (2)				
Svjećica (3)	Provjerite razmak elektroda			X		
	Zamijeniti					Svake godine
Motorno ulje (1) (3)	Provjerite razinu	X				
	Zamijeniti					Svaki 6 mjeseci
Zazor ventila (2)	Provjeri - prilagodi	Svaki 300 sati				
Komora za izgaranje (2)	Čist	Svaki 500 sati.				
Cjevovodi za gorivo (2)	Provjeriti	Svake 2 godine (zamijeniti po potrebi)				

(1) Zamijenite motorno ulje nakon prvog mjeseca.

(2) Ove proizvode mora servisirati vaš servis, osim ako nemate odgovarajući alat i niste mehanički vješti.

(3) Provjerite priručnik za motor.

TABLICA ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA



UPOZORENJE: Uvijek zaustavite uređaj i odspojite svjećicu prije izvođenja bilo kojeg od dolje preporučenih rješenja, osim onih koja zahtijevaju da uređaj radi.

Nakon što provjerite sve moguće uzroke navedene gore, a problem se i dalje pojavljuje, obratite se serviseru. Ako imate problem koji nije naveden u ovoj tablici, obratite se serviseru.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	OTOPINA
Motor se neće pokrenuti ili će raditi samo nekoliko sekundi nakon pokretanja. (Provjerite je li gas uključen položaj mirovanja "UKLJUČENO")	1. Nema iskre 2. Poplavljen motor.	1. Pazite na iskru na vrhu svjećice. Ako nema iskre, ponovite test s novom svjećicom. 2. Slijedite postupak na stranici 17. Ako se motor i dalje ne pokreće, ponovite postupak s novom svjećicom.
Motor se pokreće, ali ne ubrzava pravilno ili ne ubrzava ispravno trčiš velikom brzinom.	Karburator zahtijeva podešavanje.	Za podešavanje rasplinjača obratite se serviseru.
Motor ne postiže punu brzinu i/ili ispušta prekomjerni dim	1. Zračni filter prljav. 2. Karburator zahtijeva podešavanje.	1. Očistite prema uputama u odjeljku o održavanju zračnog filtra. 2. Obratite se servisnom tehničaru.
Motor se pali, radi i ubrzava, ali neće raditi u praznom hodu.	Karburator zahtijeva podešavanje.	Za podešavanje rasplinjača obratite se serviseru.
Prijevreteni prijelom Sklop oštrice	Kameni pod	Preliminarni pregled tla
Pretjerano bučan motor ili mjenjač	1. Sklop oštrica je oštećen ili labav. 2. Štitnici za oštrice su labavi. 3. Nedovoljno podmazivanje	1. Ugradite sklop oštrica 2. Zategnite vijke 3. Dopunite razinu ulja.
Nenormalne vibracije	1. Oštećeni sklop oštrice 2. Oštrice tupave , klimave	1. Zamijeniti 2. Izoštriti

